

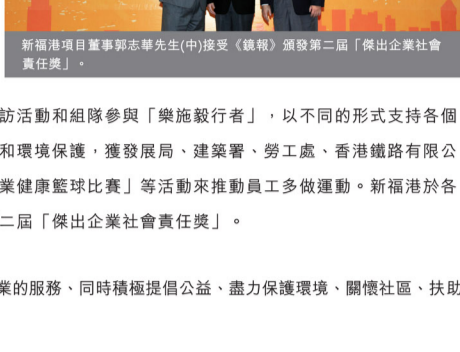
## 新福港蟬聯第二屆「傑出企業社會責任獎」

新福港集團連續兩年獲《鏡報》月刊頒發「傑出企業社會責任獎」，再次肯定了集團於履行社會責任方面的努力。是次頒獎典禮於本年度1月23日在北角海逸君綽酒店宴會廳舉行，並邀得香港特別行政區行政長官梁振英先生擔任主禮嘉賓。



主禮嘉賓、嘉賓及得獎者大合照。

《鏡報》舉辦這次評審活動的目的是要為兩岸四地的企業和中小企業建立一個溝通交流的平台，共同分享推動企業社會責任方面的經驗；其評估範圍包括股東承擔、員工關愛、環境保護、顧客承諾、社會聯繫及領導能力等。大會設立了「傑出企業社會責任獎」及「傑出中小企業社會責任獎」等多個獎項，旨在表揚一眾對社會發展貢獻良多的企業。



新福港項目董事郭志華先生(中)接受《鏡報》頒發第二屆「傑出企業社會責任獎」。

於過去一年，新福港曾與東華三院合辦義工探訪活動和組隊參與「樂施毅行者」，以不同的形式支持各個慈善機構。集團一向著重工程品質、工地安全和環境保護，獲發展局、建築署、勞工處、香港鐵路有限公司等頒發多個獎項。此外，集團還籌辦了「職業健康籃球比賽」等活動來推動員工多做運動。新福港於各方面的努力獲得評審的一致認同，成功蟬聯第二屆「傑出企業社會責任獎」。

作為一所良心企業，新福港會繼續為客戶提供專業的服務、同時積極提倡公益、盡力保護環境、關懷社區、扶助貧弱，促進集團的可持續發展。

## 新福港聯營公司舉行百人新春盆菜晚宴

為慶祝新春佳節，新福港聯營公司旗下之「沙田至中環綫合約編號1101 - 馬鞍山綫改善工程」合約於本年2月21日舉行新春盆菜晚宴。是次活動共有300多名新福港管理層、員工和合作伙伴參與，場面熱鬧。



「沙田至中環綫合約編號1101 - 馬鞍山綫改善工程」的同事於活動中合照。

該合約籌辦盆菜宴是因為盆菜本身具備團聚、團結和團拜的意思。新福港高級項目經理暨是次活動的籌辦人盛譽章先生致歡迎辭時表示：「春節是一個團聚的日子，希望這項特別的活動能讓我們和客戶的工程團隊，以及各方的合作伙伴聚守一堂，促進同事間的互動和交流，加強彼此間的聯繫。」



新福港高級項目經理暨是次活動的籌辦人盛譽章先生於活動上致歡迎辭。

除了美味的盆菜宴，活動中亦設有「安全猜燈謎」遊戲，鼓勵來賓思考及作答與工地安全有關的問題，以一特別的方式推廣安全，加強大眾的安全意識。

這次活動共延開了30多席，傳統的美食和創新的遊戲讓眾人共同渡過了一個輕鬆難忘的晚上。新福港會定期籌辦不同類型的活動，藉以增進同仁之間的友誼，建立一個和諧融洽的工作環境。



集團向於遊戲中勝出的同事頒發新福港65周年紀念八達通乙張。



同事熱心參與「安全猜燈謎」遊戲。

## 新福港榮獲機場管理局頒發「企業安全表現獎」

新福港憑著「維修合約編號：M246-1建築物翻新工程」於本年度3月26日舉行的「機場員工安全嘉許計劃2012/2013」頒獎典禮上獲香港機場管理局頒發「企業安全表現獎」。該合約動工至今，一直錄得「零意外」紀錄，其高質的工程服務及卓越的安全表現深受客戶讚賞。



新福港項目董事郭志華先生(左)接受機場管理局頒發「企業安全表現獎」。

香港機場管理局籌辦「機場員工安全嘉許計劃」的目的是為了鼓勵機場及其業務夥伴共同做好安全。「企業安全表現獎」是為本年度新增設的獎項，用以加許於職安健方面有傑出表現的機構；該獎項由機管局安全、保安及運作持續部高層擔任評審。



新福港項目董事郭志華先生(中)、安全部高級經理周耀華先生(右)M246-1項目的合約經理孔明志先生(左)於台前合照。

項目的安全表現得到認同，合約經理孔明志先生認為是相互配合下的成果，孔先生說：「為減低工程對機場日常操作的影響，大部份工程須於晚上11時至凌晨5時進行。面對緊迫的施工時間，工程團隊會把握日間的時間與客戶和業主溝通，並準備所需的建築材料和預製件，晚上才能安全、迅速地完成任务。」



新福港項目董事郭志華先生(右一)、M246-1項目的合約經理孔明志先生(左一)、助理合約經理吳鐵龍先生(右二)及安全主任馮振聲先生(左二)於活動上合照。

作為全球最佳機場的香港國際機場於安全方面有著極嚴謹的要求，該項目的安全主任馮振聲先生固然身負重任，他說：「我們於工程前期必須謹慎評估工作的潛在風險及承受能力；另須確保施工過程的各項細節皆能符合合約的安全要求，同時要實踐公司所定下的安全目標。最重要是時刻留意工友的安全裝備和緊貼工地的安全狀況。」

機場工程涉及大量的的高空工作，新福港因而設有不同的高空工作平台和升降台，讓工友能夠安全和方便地工作。此外，機場內的大部份地方均被列為禁煙區，而吸煙不謹容易造成火警，危害工地安全，亦會影響工友的個人健康；有見及此，管理層時常耐心地勸導他們戒煙，並透過選出「每月安全之星」，提升工地的安全意識，推動工友更積極地做好安全。

良好的合作伙伴亦是項目成功的重要關鍵，該合約的分判商 - 美盛工程有限公司與新福港合作超過18年，美盛工程代表暨該項目的助理合約經理吳鐵龍先生表示：「我們與新福港合作無間，現已默契十足。互信互重是維繫一段良好合作關係的重要條件，也使我們能夠更融洽、更團結地工作。」

新福港營造有限公司於2011年3月起承接機場管理局之「維修合約編號M246-1 - 建築物翻新工程」，工程為期四年，工程範圍包括為香港國際機場一號及二號客運大樓、地面運輸中心、海天客運碼頭、北衛星客運廊及多座附屬建築物提供翻新工程及相關維修服務。



新福港一直視「安全」為每項工程的首要目標，我們會繼續與客戶和合作伙伴共同努力，提升工地安全，營造平安工程。

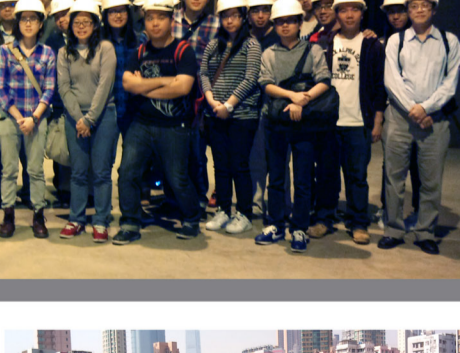
## 新福港同事踴躍參與大坑東蓄洪池導賞活動

香港渠務署於2013年3月7日舉行大坑東蓄洪池導賞活動，新福港同事反應踴躍，約有30人參與。



參加者於地下蓄洪池拍攝大合照。

導賞員於活動中先運用展板作深入淺出的講解，引導參加者認識及了解「大坑東蓄洪池計劃」的背景、佈局、建築程序、運作、園境美化及結構設計，再率領參加者參觀整個地下蓄洪池和相連的洪水泵房。



參加者在導賞員帶領下參觀了「大坑東蓄洪池計劃」中的各項設施。

「大坑東蓄洪池計劃」為現時本港最大的蓄洪池，其容量達到10萬立方米。該項渠道改善計劃由渠務署管理，目標為防止過多的地面徑流匯入排水系統及解決西九龍區，包括旺角、油麻地、大角咀、深水埗及大坑東於大雨後常出現的水浸問題。



參加者在導賞員帶領下參觀了「大坑東蓄洪池計劃」中的各項設施。

這計劃是一個既複雜又精密的雨水儲存工程。在正常情況下，雨水會流入下游地區的現有雨水排放系統，而不會流入蓄洪池。在暴雨期間，雨水會溢流堰，流入蓄洪池內儲存。待暴雨過後及下游排水渠內的水位回落後，蓄洪池內的雨水會被抽送到下游的雨水排放系統，排出海。

蓄洪池可臨時儲存暴雨後的地面徑流，從而舒緩下游雨水排放系統的負荷及降低改善現有排水系統的急切性。這項大型防洪設施於2004年落成後，不僅大幅提升了西九龍的排洪能力，亦大大改善了旺角和太子等地區的水浸情況。為提供更多空間，大坑東遊樂場現建於蓄洪池之上，並與大坑東泵房相連。

這次導賞活動是一次難得的學習機會，參加者除了能夠更深入地了解這項防洪計劃，亦更具體地認識到解決市區排水問題的方法。

新福港會不斷籌辦各類型的培訓，為同事提供技術交流的機會，協助他們發展所長，為未來社會培養更多人才。